

MR-130Rf / MR-130Rfm
PREMIUM[®]
Rougher



<http://www.kato-works.co.jp>

●MR-130Rf/MR-130Rfmはラフターの愛称でクレーン型式名はKRM-13H-F/KRM-13HM-Fです。●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せ：

KATO 株式会社 加藤製作所

C04571
11.2017-6000(FB)1

MR-130Rf

本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111(大代表) FAX: 03(3458)1151

CITYRANGE

MR-130Rf
MR-130Rfm

PREMIUM[®]
Rougher



KATO

ジブ装着・格納は、車外作業3回 上部旋回体上や、キャリア上の作業なし!

車外作業①



ジブフットピンをジブフットにセットし、ジブをブームヘッドに連結する。

車外作業②



ブームを最起立にする。ブームを伸ばして、ブーム側の格納ガイドからジブ側の格納ガイドを抜き、ジブを解放する。

ブームを伏せて最縮小にする。ジブ先端に補フックをセットする。

車外作業③



補巻を巻上げてジブを振出す。

ブームを伏せて、テンションロッドを接続する。

ジブ振出完了。

ブーム中間長時のジブ性能を追加

ジブ装着時でもブームを縮小(16.52m以下)させればジブ水平付近までブームを伏せることが可能。



24m

高剛性 6段スーパーブーム
タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

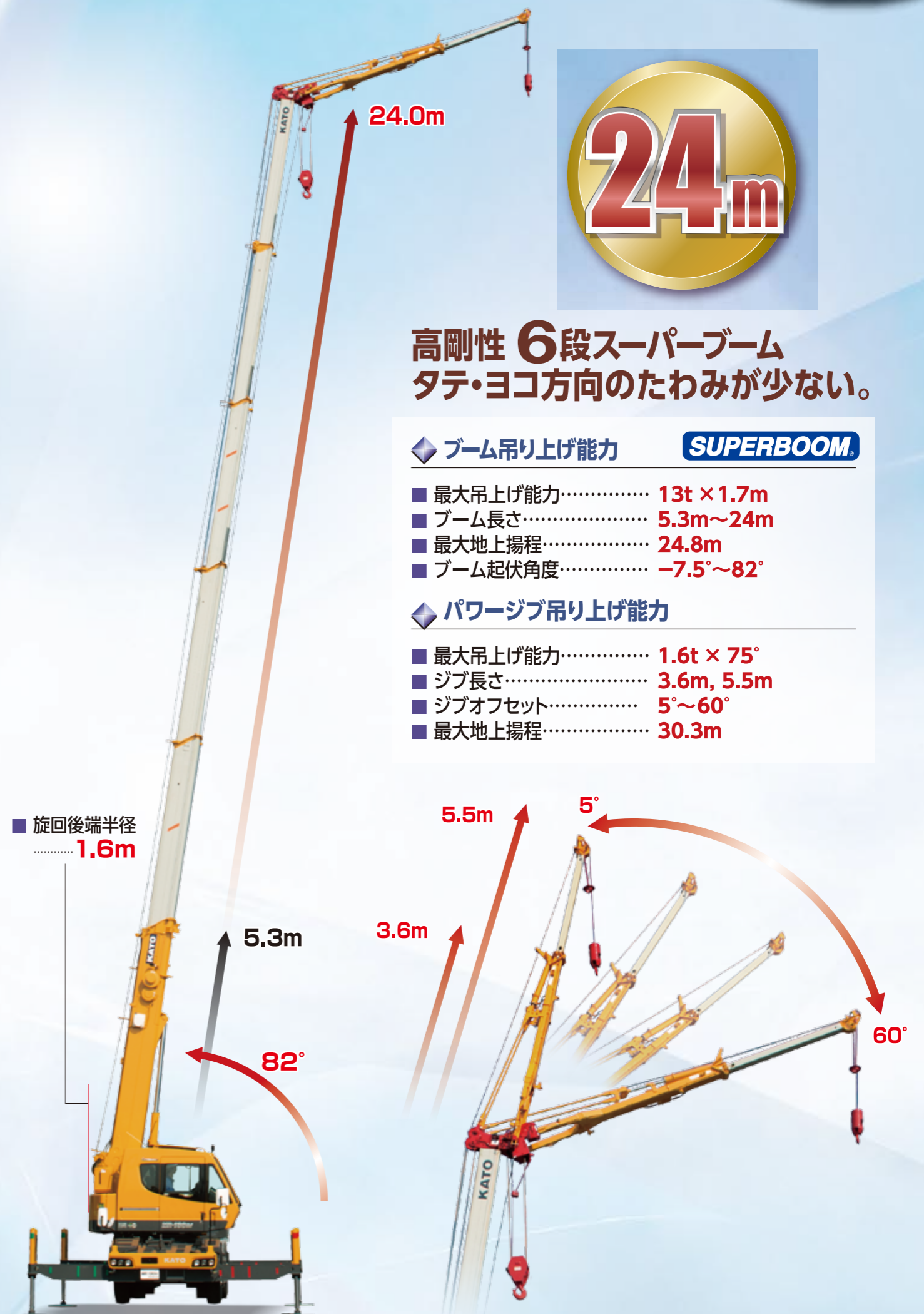
◆ ブーム吊り上げ能力 SUPERBOOM

- 最大吊上げ能力..... 13t × 1.7m
- ブーム長さ..... 5.3m~24m
- 最大地上揚程..... 24.8m
- ブーム起伏角度..... -7.5°~82°

◆ パワージブ吊り上げ能力

- 最大吊上げ能力..... 1.6t × 75°
- ジブ長さ..... 3.6m, 5.5m
- ジブオフセット..... 5°~60°
- 最大地上揚程..... 30.3m

■ 旋回後端半径
..... 1.6m



スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

◆天井ガラス15%拡大



▼液晶クラスターメーター



※写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行作業状態を示すものではありません。



◀カラーディスプレイ (4画面表示可能)



◀エンジン緊急停止ボタン (クレーン作業時のみ機能)

エントリーキーシステム



セキュリティ強化

- キーホルダー型ICタグにより、エンジンの始動を管理。
- タグ紛失時は、登録解除が可能です。

良好な左方視界を確保

- 左方視界の良さは、MRの一大特長。スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感があります。

◆左前方確認カメラを標準装備



※写真はハメコミ合成画像です。



クリアランスソナーシステム搭載

KATO CLEARANCE SONAR SYSTEM

低速時に障害物との距離を超音波センサーにより感知し、表示・警告します。



※図は超音波センサー照射のイメージであり実際の感知範囲を示すものではありません。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を確認し、安全運転を心がけてください。

※KATO CLEARANCE SONAR SYSTEM は、運転者の安全な走行を補助するものですが、感知性能に限界があります。運転者は常に自らの責任で周囲の状況を確認し、安全運転を心がけてください。



タッチパネル式COR[®]インフォメーションディスプレイ



燃料消費状況などを画面に表示。燃費や作業時間をチェックすることで、省エネ効果も大幅UP!



ECOスイッチ搭載

- クレーン操作時の最大回転数を燃費・騒音の少ない最適な作業回転数に調整できます。

- ECOスイッチを利用すれば、エンジン回転を抑えて燃料消費量を削減し、省エネ化とCO₂削減に貢献。



ACS[®]コンピュロード[®]

タッチパネル式カラーディスプレイで多彩な機能



- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 領域制限が進化! 2面の領域制限が設定可能で、安全性が更に向上。
- 負荷率制限機能! 負荷率を80~100%の範囲で設定し、自動停止させることができます。

電子水準器機能



CORタッチパネルの操作で、機体の水平出し作業を補助。機体水平補助機能により機体の水平設置作業が容易化。



水平補助機能を新規に搭載

- 機体水平作動スイッチを操作している間のみ作動し、水平出しが完了したら自動で停止します。

無線式後方確認カメラ (オプション)

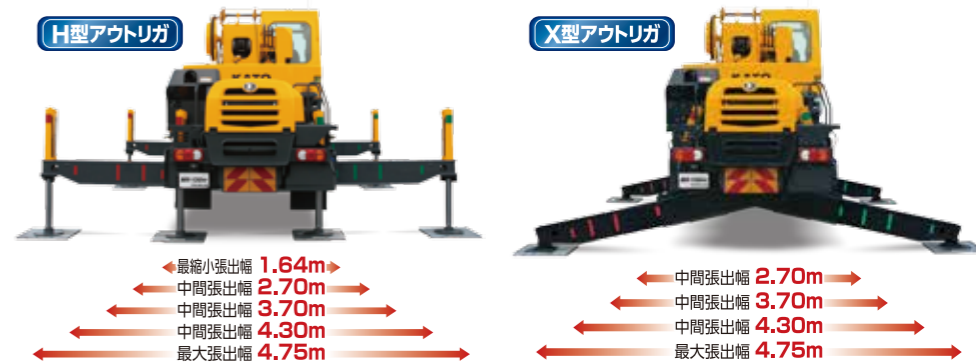


- 無線式カメラをキャリヤ後部に配置。上部旋回体に配置するカメラと同時装着が可能で、モニターの表示切り替えにより広範囲の後方確認が可能です。



中間張出の充実で作業性UP! H型とX型、2種類から選択可能。

- ◆アウトリガの操作はキャビン内はもちろんのこと、車外からも簡単に行えます。



平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合 4次排出ガス規制適合エンジンを搭載

DPF&尿素SCR一体型排出ガス後処理装置の採用により、環境に優しいラフターです。

- 最高出力: 129kW / 2,500min⁻¹
- 最大トルク: 540N・m / 1,600min⁻¹



【特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定低騒音型】適合



ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合 (平成26年規制)

快適機能が進化したキャビン

エアコン吹き出し口は前方左右2カ所の配置を新規採用



さらに前方足元にも吹き出し口をもうけ、オペレーターの快適を追求したレイアウトです。

任意位置固定式の新型サンシェードを採用



作業時の視界・採光を調整しやすくなりました。

シートのリクライニング量が増大

足下空間を拡大し、休憩時の居住性が格段に向上。エンジンを止めてもキャビン内を暖房できる燃焼式エアヒータ(オプション)を設定。



▲新規ファブリック採用サスペンション付シート

※タコグラフはオプションです。

K-COR®

- クレーン作業に係る動きをSDカードに1秒毎に連続記録。
- 記録解析により、不具合時等の対応迅速化。

※KIC-S(オプション)選択時は、装着できません。



▲ランチテーブル(オプション)



▲ドリンクホルダー

充実した標準装備品



▲カラーモニター



▲USB電源装置



▲アクセサリソケット



▲拡声器(マイク)



▲左前方確認カメラ



▲クリアランスセンサー



▲LED作業灯



▲ACS外部表示装置(LEDタイプ)



▲LEDヘッドランプHi-Lo切替式



▲LED作業灯(ブーム)



- 後方ステップ
- 工具箱

●前方ステップ



●アルミ敷板

●ACS外部音声警報装置

●路肩灯

●車輪止め

●物入れ



▲LEDサイドマーカーランプアンダーライト付



▲ウインチ確認カメラ



▲後方確認カメラ



▲LEDコンビネーションランプ



▲樹脂製敷板(KATOオリジナル)



▲LED作業灯